

Editorial:

Una de las industrias de mayor crecimiento a nivel mundial es la aeronáutica. Actualmente, Sonora está quedando inmersa en una situación que le ofrece una oportunidad única para integrarse a este sector. Uno de los propósitos fundamentales del CIAAAS es canalizar y articular los esfuerzos que el sector empresarial, las Instituciones de educación e investigación y el Gobierno del Estado, están dispuestas a realizar para impulsar el desarrollo de este sector.

*En este número del **Boletín CIAAAS**, se presenta un panorama de la situación actual con respecto a la industria aeronáutica en Sonora.*

R. Soto C.

La industria aeronáutica en Sonora: Un punto de oportunidad

Antecedentes

La industria aeronáutica involucra el diseño, manufactura y mantenimiento de aeronaves y de sus componentes y materiales, así como el desarrollo y manejo de técnicas y sistemas para su operación. El término industria aeroespacial se emplea para incluir, además de lo comprendido en aeronáutica, los temas correspondientes a naves destinadas al espacio fuera de la atmósfera terrestre.

Después de haber sufrido una importante desaceleración en años pasados, la industria aeronáutica está experimentando un nuevo impulsoⁱ. Después de que las aerolíneas experimentaran una notable caída en sus ventas debido a los atentados del 9 de septiembre (2001) y a diversas medidas regulatoriasⁱⁱ, la recuperación actual del mercado ha conducido a que se realicen alrededor de 5,500 solicitudes de nuevas aeronaves. Al

mismo tiempo, los principales OEM de aeronaves (Boeing, Airbus, Bombardier y Embraer) se combinan para producir entre 1000 y 1100 unidades por año. Aún más, según las proyecciones de Boeing, el mercado de aviones para pasajeros crecerá 4.8% en los próximos 20 años, mientras que el de carga lo hará a una tasa de 6.2% por añoⁱⁱⁱ. Este rezago en la producción es uno de los elementos que generan expectativas optimistas en torno al crecimiento de la industria aeronáutica a nivel mundial.

Esta situación y el hecho de que los principales fabricantes en Estados Unidos estén recientemente volviendo a considerar a México como un potencial sitio para expandir sus operaciones^{iv}, ofrecen a los empresarios mexicanos una oportunidad única de integrarse a la industria aeronáutica.

Industria aeronáutica en México

Las condiciones de México, geográficas, laborales y legales, han favorecido la instalación de casi 150 plantas de manufactura para la industria aeronáutica. Con una inversión de aproximadamente 450 millones de dólares generan alrededor de 16,500 empleos^v.

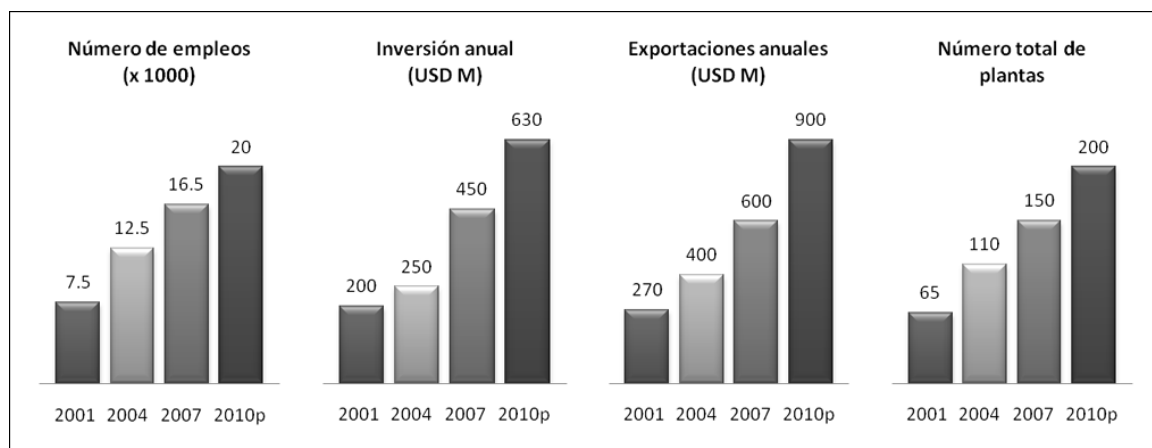


Figura 1. Principales indicadores de la industria aeronáutica en México

Los estados con mayor número de plantas para la industria aeronáutica son Baja California Norte, Sonora, Chihuahua y Nuevo León. A estas entidades hay que agregar a Querétaro, quien adquiere particular importancia por albergar la planta de Bombardier.



Industria aeronáutica en Sonora

Sonora es el segundo estado con mayor cantidad de compañías del sector aeronáutico en México (después de Baja California Norte). Actualmente se han instalado 27 compañías (o se encuentran en proceso de hacerlo), distribuidas principalmente en Empalme y Nogales.

Las empresas instaladas en Sonora son:

Aero Design & Manufacturing	Amphenol Aerospace	BAE Systems
Chem Research	CSS Manufacturing	DAHER
Esco	Ducommun Aeroestructures	Goodrich Turbomachinery Products
Grupo Sigmex	G.S. Precision	Harco Labs
Horst Engineering	ITT Cannon	MKS
Novacap	Oviso Manufacturing	Parker Hannifin
Precision Aerospace Products	Radiall	Sargent Aerospace
Smith West	Tolerance Masters	Tyco Electronics
Vermillion	Waukesha Bearings	Williams International

Sonora, Baja California Norte y Chihuahua reúnen a la mayor parte de las compañías de la industria aeronáutica en México y forman, con los estados vecinos de Estados Unidos, una franja binacional con una gran infraestructura instalada para la industria aeronáutica. De esta manera, las condiciones resultan particularmente propicias para el desarrollo de la industria aeronáutica en Sonora.

ⁱ **Mexico's Aeronautical Industry Takes off.** Sergio L. Ornelas. Mexico Now, Julio-Agosto, 2007.

ⁱⁱ **Civil Aeronautics Research and Technology. An AIAA Position Paper.** Aeronautics Subcommittee of the AIAA Public Policy Committee, Enero, 2007.

ⁱⁱⁱ **¿Qué necesita México para participar en la industria aeroespacial?** Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo PNUD, http://www.pnud-pdp.com/Archivos/Boletin/Articulos/B5_2.htm,

^{iv} **Bombardier strikes. Target: Mexico.** Stephen Downer. PLASTICS NEWS, Octubre 23, 2006.

^v *Ibíd.*